

## Tagungsort

Dreikönigskirche Haus der Kirche  
Hauptstraße 23, 01097 Dresden

## Tagungsgebühr

Die Teilnahme an der Tagung ist kostenfrei.

## Abendveranstaltung

19 bis 22 Uhr an und auf der Eisbahn im  
Innenhof des Taschenbergpalais Kempinski  
(Taschenberg 3, 01067 Dresden)

Kosten: 50,- EUR pro Person inkl. Adventsbüfett  
und Getränke

Schlittschuhe können mitgebracht oder  
ausgeliehen werden. **Bitte denken Sie an  
warme Kleidung und Schuhe.**

Ab 22 Uhr im Vestibül des Taschenbergpalais  
Kempinski (Getränke werden dann nach  
Verbrauch berechnet).

## Informationen

Sollten Sie noch Fragen rund um die 6. Dresdner  
Asphalttage 2019 haben, kontaktieren Sie uns  
oder besuchen unsere Internetseite.

Email: strassenbau@tu-dresden.de  
Tel: 03 51 / 463 32 817

[www.dresdner-asphalttage.de](http://www.dresdner-asphalttage.de)

Mit freundlicher Unterstützung von



## Programm



## 6. DRESDNER ASPHALTTAGE

am  
12. und 13. Dezember 2019



# 6. Dresdner Asphalttage

**Donnerstag, 12. Dezember 2019**

## **Block A:**

### **Begrüßung und Einführung**

12:00 – 12:10 Uhr

Willkommen in Dresden

**Prof. Dr.-Ing. habil. Frohmuth Wellner**

*Technische Universität Dresden*

*Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau*

12:10 – 12:40 Uhr

Aktuelle Entwicklungen im Bundesfernstraßenbau

**MinDirig. Gerhard Rühmkorf**

*Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur*

*StB 2: Straßeninvestitionspolitik, Erhaltung, Finanzierung*

12:40 – 13:10 Uhr

Europäische Asphaltindustrie 4.0

**Dr.-Ing. Carsten Karcher**

*EAPA - European Asphalt Pavement Association*

13:10 – 13:40 Uhr

Aktuelle Herausforderungen der Asphaltbauweise in Deutschland

**Dipl.-Ing. André Täube**

*Deutscher Asphaltverband (DAV) e.V.*

13:40 – 14:00 Uhr

Pause

## **Block B:**

### **Materialverhalten und Materialmodifizierungen**

Moderation: Dr.-Ing. Alexander Zeißler

14:00 – 14:25 Uhr

Untersuchung des Einflusses von Mehrfachmodifizierungen auf das Ermüdungsverhalten von Bitumen und Asphaltmischgut

**Dr.-Ing. Ronny Sorge**

*Fachhochschule Erfurt*

*Fachrichtung Bauingenieurwesen / Straßenwesen*

14:25 – 14:50 Uhr

Betrachtungen zur Gummimodifizierung auf Grundlage physikalischer und chemischer Untersuchungen

**Dipl.-Ing. Juliane Kraft**

*Technische Universität Dresden*

*Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau*

**Amrei Mensch, M.Sc.**

*Technische Universität Dresden*

*Professur für Holz- und Pflanzenchemie*

14:50 – 15:15 Uhr

Allgemeine und wissenschaftliche Charakterisierung von Bitumen mit einem Prüfgerät - geht das?

**Prof. Dr.-Ing. Martin Radenberg**

*Ruhr-Universität Bochum*

*Lehrstuhl für Verkehrswegebau*

15:15 – 15:45 Uhr

Pause

## **Block C:**

**DFG-Forschergruppe FOR 2089** Dauerhafte Straßenbefestigungen für zukünftige Verkehrsbelastungen

Moderation: Dr.-Ing. habil. Sabine Leischner

15:45 – 16:10 Uhr

Ergebnisse von DSR-Versuchen als Grundlage für die Prognose von Asphalteeigenschaften

**Mrinali Rochlani, M.Sc.**

*Technische Universität Dresden*

*Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau*

16:10 – 16:35 Uhr

Mehrzeitskalen-Finite-Elemente-Modellierung der Reifen-Fahrbahn-Interaktion für Kurz- und Langzeitvorhersagen

**Dr.-Ing. Ronny Behne**

*Technische Universität Dresden*

*Institut für Statik und Dynamik der Tragwerke*

16:35 – 17:00 Uhr

Messung des dynamischen Reifenlatsches zur Modellvalidierung der Reifen-Fahrbahn-Interaktion

**Jan Friederichs, M.Sc.**

*RWTH Aachen*

*Institut für Kraftfahrzeuge*

17:00 – 17:20 Uhr

Pause

17:20 – 17:45 Uhr

Mikrostrukturanalyse der Asphaltverdichtung und der Performance von Asphalt

**Prof. Dr.-Ing. habil. Markus Oeser**

*RWTH Aachen*

*Institut für Straßenwesen*

17:45 – 18:10 Uhr

Bedeutung der Fahrbahntwässerung und verschiedene Ansätze der Modellierung

**Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel**

*Universität Stuttgart*

*Institut für Straßen- und Verkehrswesen*

**ab 19.00 Uhr**

**Abendveranstaltung**

**Eisbahn im Kempinski Taschenbergpalais**

# 6. Dresdner Asphalttage

**Freitag, 13. Dezember 2019**

## **Block D: Hybridbauweise**

Moderation: Dipl.-Ing. Paul Bolz

09:00 – 09:10 Uhr

Warum brauchen wir die Hybridbauweise?

**Prof. Dr.-Ing. habil. Frohmuth Wellner**

*Technische Universität Dresden*

*Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau*

09:10 – 09:35 Uhr

Überblick zur Ausführung der Hybridbauweise

**Dr.-Ing. Marko Wieland**

*Bundesanstalt für Straßenwesen*

*Referat Betonbauweisen*

09:35 – 10:00 Uhr

Asphalt unter Betondecke

**Dipl.-Ing. Tobias Riedl**

*DEGES*

**Dr.-Ing. Knut Johannsen**

*EUROVIA Services GmbH, Materialprüfungsanstalt*

10:00 – 10:20 Uhr

Pause

## **Block E: Untersuchungs- und Analysetechniken, Prüftechnik**

Moderation: Dr.-Ing. Christiane Weise

10:20 – 10:45 Uhr

Der Druckschwellversuch am schlanken Probekörper zur Ermittlung geeigneter Parameter zur Spurrinnenprognose

**Dipl.-Ing. Erik Kamratowsky**

*Technische Universität Dresden*

*Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau*

10:45 – 11:10 Uhr

Ansprache der Gebrauchseigenschaften von Asphaltmastix im DSR

**Johannes Büchner, M.Sc.**

*Technische Universität Braunschweig*

*Institut für Straßenwesen*

## **Block E - Fortsetzung: Untersuchungs- und Analysetechniken, Prüftechnik**

Moderation: Dr.-Ing. Christiane Weise

11:10 – 11:35 Uhr

Erfahrungen mit dem BTSV in Österreich

**Assoc. Prof. Dr. techn. Bernhard Hofko**

*Technische Universität Wien*

*Institut für Verkehrswissenschaften*

11:35 – 11:50 Uhr

Realitätsnahe Simulation von Bitumenfeldalterung im Labor

**Dipl.-Ing. Johannes Mirwald**

*Technische Universität Wien*

*Institut für Materialchemie*

11:50 – 12:10 Uhr

Pause

12:10 – 12:35 Uhr

Zerstörungsfreie Prüfung der strukturellen Substanz von Straßenbefestigungen

**Prof. Dr.-Ing. Jörn Hübelt**

*Hochschule Mittweida*

*Professur für Technische Mechanik und Akustik*

12:35 – 13:00 Uhr

Zerstörungsfreie Schichtdickenmessung im Asphaltstraßenbau und die neuen Herausforderungen durch die Digitalisierung

**Dipl.-Kauffrau Andrea Ulbricht**

*MIT Mess- und Prüftechnik GmbH, Dresden*

13:00 – 13:45 Uhr

Mittagspause

## **Block F: Prognose, Dimensionierung und Regelwerk**

Moderation: Dr.-Ing. Jörg Patzak

13:45 – 14:10 Uhr

Die neue KIST-Zonen-Karte für Asphaltbefestigungen und deren Auswirkungen auf die Dimensionierung

**Prof. Dr.-Ing. Sascha Kayser**

*Hochschule Magdeburg-Stendal*

*Professur für Verkehrswegebau*

14:10 – 14:35 Uhr

Ermittlung des dimensionierungsrelevanten Achslastkollektivs zur realitätsnahen Straßenplanung

**Dr.-Ing. Wolf Uhlig**

*Uhlig & Wehling, Mittweida*

## **Block G: Praxisanwendungen**

Moderation: Dr.-Ing. Jörg Patzak

14:35 – 15:00 Uhr

Anwendung der Rechnerischen Dimensionierung an Beispielen / Erläuterungen zum Zugband als optimierter Befestigungsaufbau

**Dr.-Ing. Alexander Zeißler / Dr.-Ing. Christiane Weise**

*Technische Universität Dresden*

*Institut für Stadtbauwesen und Straßenbau*

*IDAV GmbH, Dresden*

15:00 Uhr

Schlussworte